

Väg 263 genom Märsta – trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder

Underlag för samråd, vägplan

Projekt	Väg 263 genom Märsta – trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder
Planläggningstyp	Vägplan
Kommun och län	Sigtuna kommun, Stockholms län
Diarienummer	TRV 2026/99999
Datum	2026-06-01
Avsändare	Trafikverket Region Stockholm (demo)

Bakgrund och syfte

Väg 263 går genom Märsta tätort i Sigtuna kommun. Sträckan som ingår i vägplanen är ungefär tre kilometer lång och går från Märstas västra infart till bebyggelsen vid Västra Bangatan i öster.

Vägen är den viktigaste förbindelsen genom tätorten. Den används av både genomfartstrafik och av dem som bor och arbetar i Märsta.

Märsta växer. Fler bostäder byggs nära vägen, och fler människor går och cyklar längs den och korsar den. Samtidigt är flera av korsningarna byggda för en trafik som var mindre än dagens.

Syftet med projektet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på sträckan. Projektet omfattar tre huvudsakliga åtgärder: korsningsåtgärder, en ny gång- och cykelväg och bullerskyddsåtgärder.

Vägplanprocessen och samrådet

En vägplan tas fram i flera steg: samråd, granskning och fastställelseprövning. Projektet är i samrådsskedet av vägplanprocessen.

Samrådet pågår från den 21 juli till den 15 september 2026. Synpunkter ska ha kommit in senast den 15 september 2026.

Samrådet är till för att de som berörs ska kunna påverka innan något är bestämt. Det som står i det här underlaget är förslag och utredningsalternativ, inte beslut.

Alla synpunkter som kommer in under samrådstiden diarieförs och redovisas i samrådsredogörelsen. Efter samrådet sammanställs och bemöts alla inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse.

Den formella bedömningen av vilka som är särskilt berörda görs av Trafikverket.

Utredningsområdet

Utredningsområdet omfattar väg 263 genom Märsta tätort och marken närmast vägen på båda sidor.

Utredningsområdet sträcker sig som mest ungefär 300 meter från vägen och avgränsas av järnvägen och Märstaån.

Inom utredningsområdet studeras var åtgärderna kan placeras. Området är därför vidare än den mark som till slut tas i anspråk för vägen.

Väg 263 löper genom hela utredningsområdet. Den befintliga vägen är utgångspunkten för de åtgärder som beskrivs på följande sidor.

Du kan lämna synpunkter oavsett var du bor. Att en fastighet ligger utanför utredningsområdet betyder inte att synpunkterna väger lättare.

Föreslagna åtgärder: korsningsåtgärder

Korsningsåtgärder studeras på fyra platser längs sträckan genom Märsta tätort.

Vid Karlsborgsvägen studeras ett vänstersvängfält, så att fordon som ska svänga av från väg 263 inte behöver stanna i körfältet.

Vid Stationsgatan studeras signalreglering av korsningen, eftersom både trafiken och antalet gående är som störst där.

Vid Tingvallavägen studeras en gångpassage, så att det blir tryggare att korsa vägen till fots mellan bostäderna och busshållplatsen.

Vid Valstavägen studeras en cirkulationsplats, som skulle sänka hastigheten in mot tätorten och göra det lättare att svänga.

Vilka korsningar som byggs om och hur de utformas avgörs i det fortsatta arbetet med vägplanen. Anslutningar till korsande gator ses över som en del av korsningsåtgärderna.

Föreslagna åtgärder: gång- och cykelväg

En ny gång- och cykelväg föreslås längs väg 263 genom tätorten. I dag saknas en sammanhängande väg för gående och cyklister på sträckan, och den som cyklar får dela utrymme med biltrafiken.

I det här skedet föreslås gång- och cykelvägen ligga på vägens norra sida, ungefär femton meter från vägens mitt. Norra sidan är den sida där flest bostäder ligger, och en väg där ger färre passager över väg 263.

Den föreslagna sträckningen är ungefär 2,6 kilometer lång och binder ihop bebyggelsen i väster med Märsta centrum i öster.

Vilken sträckning gång- och cykelvägen får och vilken sida av vägen den läggs på utreds vidare i vägplanen. Sträckningen på kartan är alltså ett förslag att lämna synpunkter på.

Föreslagna åtgärder: bullerskydd

Bullerskyddsåtgärder studeras för de boende som har vägen närmast. Tre bullerskyddsskärmar studeras: vid Karlsborgsvägen, vid Midgårdsvägen och vid Västra Bangatan.

Skärmen vid Karlsborgsvägen ligger på vägens norra sida. Den är ungefär 170 meter lång och studeras med en höjd på omkring 2,5 meter.

Skärmen vid Midgårdsvägen ligger på vägens södra sida. Den är ungefär 180 meter lång och studeras med en höjd på omkring 2 meter.

Skärmen vid Västra Bangatan ligger på vägens norra sida, där bostäderna ligger tätast. Den är ungefär 220 meter lång och studeras med en höjd på omkring 3 meter.

Lägen och höjder är preliminära. Vilka fastigheter som berörs avgörs av den bullerutredning som ingår i vägplanen.

Bullerskydd kan utformas på olika sätt, till exempel som skärmar eller åtgärder på fasad. Valet görs utifrån bullerutredningen.

Fortsatt arbete och tidplan

Nästa steg efter samrådet är att vägplanen ställs ut för granskning. Tidpunkten för granskningen är inte beslutad.

Du som lämnar synpunkter under samrådet kan också lämna synpunkter när vägplanen ställs ut för granskning.

Byggstart är inte beslutad. Den beror på när vägplanen vinner laga kraft, alltså när den är slutgiltigt fastställd och inte längre kan överklagas, och på hur projektet finansieras. Hur lång byggtiden blir är inte utrett ännu.

Om en utfart från en fastighet behöver ändras kontaktas fastighetsägaren i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Frågor om ersättning och inlösen provas separat för varje fastighet enligt väglagen. Ingen enskild lösning kan lovas i förväg.

Hastighetsgränserna på sträckan ingår i översynen av trafiksäkerheten. Inga nya hastighetsgränser är beslutade.

Kontakt

Trafikverket Region Stockholm (demo) ansvarar för projektet och för samrådet.

Frågor om projektet ställs till Trafikverkets kontaktcenter. Ange diarienummer TRV 2026/99999 när du hör av dig.

Synpunkter redovisas utan namn i samrådsredogörelsen. Identiteten sparas bara i samband med legitimeringen.

Det här underlaget är framtaget för en demonstration. Namn, telefonnummer och e-postadresser till enskilda medarbetare anges därför inte.